

Especificaciones Técnicas

Constellation 17.280



Camiones
Buses



Constellation 17.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN D08 36 280	
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 6,871	
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2,300	
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	1,050 @ 1,100 - 1,700	
Sistema de Inyección	Common rail	
Compresor de Aire	Wabco (238 cm³)	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	EGR	

TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	ZF/9S1110 TD	EATON / EA 11109LB MHD*
Tipo / Accionamiento	Manual/a cables	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas), 1 reversa	10 adelante, 1 a reversa
Relación de transmisión:	1ª 12.73:1 6ª 2.54:1	1ª 17.04:1 6ª 3.53:1
	2ª 8.83:1 7ª 1.81:1	2ª 11.87:1 7ª 2.60:1
	3ª 6.28:1 8ª 1.34:1	3ª 9.19:1 8ª 1.94:1
	4ª 4.64:1 9ª 1.00:1	4ª 6.85:1 9ª 1.39:1
	5ª 3.48:1	5ª 4.91:1 10ª 1.00:1
	Reversa 12.04:1	Reversa 16.13:1:1
	Tracción	4 x 2

*Opcional

EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push type, hidráulico asistido a aire
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K
Modelo	viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155
Tipo	eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3.73:1 4.10:1 (opc) 3.42: (V-tronic)

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz, resortes principales semi-elípticos de acción progresiva, resortes auxiliares parabólicos, barra estabilizadora (opcional)

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

CHASIS

Tipo	Escalera, rectas de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo seccional (cm³)	244

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero (22.5 x 7.5)
Neumáticos	275/80R22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC (opc. Versión mecánica) y EasyStart (versión V-Tronic)
Tipo / Circuito	S-Came / Circuito doble, independiente, reservorios de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de Estacionamiento	Camara de Muelles acumuladoras
Atuación	Llantas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno Motor	Freno de cabezal y válvula tipo mariposa / MAN exhaust valve brake
Accionamiento	electropneumático, tecla en el panel y mando en el acelerador

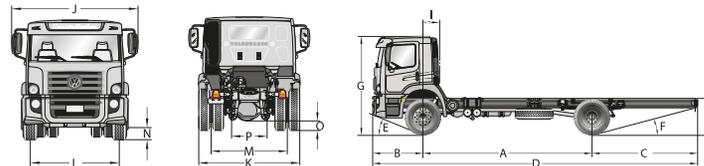
SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Tomada auxiliar p/ 12 volts	Serie
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	5,690
Eje delantero	3,630
Eje trasero	2,060
Capacidad técnica (Total)	17,100
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	16,000
PBV con 3º eje	23,000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	35,000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	35,000
Carga útil + carrocería	10,600

Dimensiones principales (mm)



VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Combustible / material plástico	275
Cárter con filtro / sin filtro	27.5 / 26
Caja de cambios	8
Eje Trasero	21
Dirección	2
Sistema de Refrigeración - C/ Aquecimiento	29

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	3.73:1 4.10:1 3.42:1
Velocidad máxima (km/h)	117 109 117
Capacidad de rampa (%)	58 64 58
Partida en rampa (%)	47 52 47

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5,207
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,282
Largo total	D	9,000
Ángulo de entrada	E	21º
Ángulo de salida	F	11º
Altura	G	2,872
Altura de plataforma de carga	H	1,000
Distancia mínima de eje delantero e inicio de carrocería	I	660
Ancho máximo delantero (con retrovisor /sin retrovisor)	J	2,997 / 2,507
Ancho máximo trasero	K	2,473
Ancho vía eje delantero	L	2,113
Ancho vía eje trasero	M	1,845
Vano libre delantero	N	226
Vano libre trasero	O	215
Ancho entre largueros (extremos)	P	872
Diámetro de giro (m)		20

VOLKS | Assist
800 89 01 800

Soporte técnico telefónico gratuito

RESCATE EN CARRETERA

24 / 7
365 DÍAS

