

Especificaciones Técnicas

Volkswagen 17.280 OT



Camiones
Buses



Volksbus 17.280 OT

MOTOR

| | |
|--|----------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN D0836 |
| Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³) | 6 / 6,900 |
| Potencia Neta Máx. - Hp (kw) @ rpm (*) | 277 (202) @ 2,300 |
| Torque neto Máx. - Nm @ rpm (*) | 1050 @ 1,100 - 1,700 |
| Sistema de Inyección | Common rail |
| Compresor de Aire | Wabco 318 |
| Norma de emisiones | EURO V |
| Tecnología de emisiones | EGR |

TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF 6S 1010 B0 |
| Tipo / Accionamiento | Manual a cables |
| Nº de marchas | 6 adelante (sincronizado) y 1 reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª 6.75:1 |
| | 2ª 3.60:1 |
| | 3ª 2.13:1 |
| | 4ª 1.39:1 |
| | 5ª 1.00:1 |
| | 6ª 0.78:1 |
| | Reversa 6.06:1 |
| Tracción | 4 x 2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|---|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / monodisco y recubrimiento orgánico |
| Accionamiento | Push type |
| Diámetro del disco (mm) | 395 |

EJE DELANTERO

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Fabricante / Modelo | Sifco 13K |
| Modelo | Viga "I" en acero forjado |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor MS 23-168 |
| Tipo | Eje rígido en acero estampado |
| Relación de reducción | 6.43:1 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Eje rígido, Neumática integral con 2 bolsas de aire, amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora estándar. |
| Trasera | Eje rígido motriz, neumática integral con 4 bolsas de aire, amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora estándar. |

DIRECCIÓN

| | |
|---------------------|--|
| Fabricante / Modelo | ZF-8090 |
| Tipo | Hidráulica integral con bolas de recirculación |

CHASIS

| | |
|------------------------|---------|
| Material | LNE 380 |
| Módulo seccional (cm³) | 252 |

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Aros de las Llantas | Acero (8.25" x 22.5") |
| Cantidad de agujeros por Llanta | 6 |
| Neumáticos | 295/80 R22.5 |

FRENOS

| | |
|--------------------|---|
| Freno de Servicio | Aire, ABS + EBD levas tipo "S" |
| Tipo / Circuito | Tambor en las ruedas delanteras y traseras / Doble circuito independiente de aire c/ filtro y secador coalescente |
| Atuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos |
| Freno Motor / Tipo | MAN EVBec (freno culata) y tipo mariposa |
| Activación | Electro-neumático, tecla del panel y pedal del acelerador / embrague control |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|-------------------|
| Tensión nominal | 24 V |
| Toma auxiliar 12v | NA |
| Batería | 2 x (12V - 170Ah) |
| Alternador | 28V - 80A |

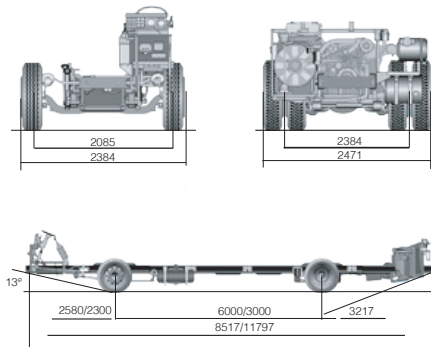
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (L)

| | |
|---------------------------------|------|
| Combustible / material plástico | 275 |
| Cárter con filtro | 30.5 |
| Caja de cambios | 9.2 |
| Eje Trasero | 21 |
| Dirección | 4.5 |
| Sistema de Refrigeración | 27.0 |

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Relación de reducción de eje trasero | 6.57:1 |
| Velocidad máxima | 98 km/h |
| Capacidad de subida con PBV (%) | 51 |
| Arranque en rampa con PBV (%) | 40 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance



PESOS (kg)

| | (Rígido / Buggy) |
|---|------------------|
| Peso en orden de marcha (Total) | 5,663 / 5,148 |
| Eje delantero | 1,401 / 916 |
| Eje trasero | 4,262 / 4,232 |
| Capacidad técnica (Total) | 18,000 |
| Eje delantero | 6,500 |
| Eje trasero | 11,500 |
| Peso bruto vehicular (PBV) - homologado | 18,000 |
| Peso bruto vehicular (PBV) - técnico | 18,000 |

DIMENSIONES (mm)

| | (Rígido / Buggy) |
|------------------------|------------------|
| Distancia entre ejes | 6,000 / 3,000 |
| Voladizo delantero | 2,580 / 2,300 |
| Voladizo trasero | 3,217 / 2,384 |
| Largo total | 11,797 / 8,517 |
| Altura | 817.2 |
| Ancho máximo delantera | 2,384 |
| Ancho máximo trasero | 2,471 |
| Ancho de vía delantero | 2,085 |
| Ancho de vía trasero | 2,384 |